

카드뉴스 제86호 | 자율주행

자율주행 기술을 바라보는 두 시선, 기대와 불안!



대중이 인식하는 자율주행의 수준은?

아직은 '일부 상황'에서만 가능...

비운전자보다 운전자의 자율주행 신뢰도가 더 높아



Q 자율주행 기술의 완성도는 현재 어느 수준이라고 생각하십니까?

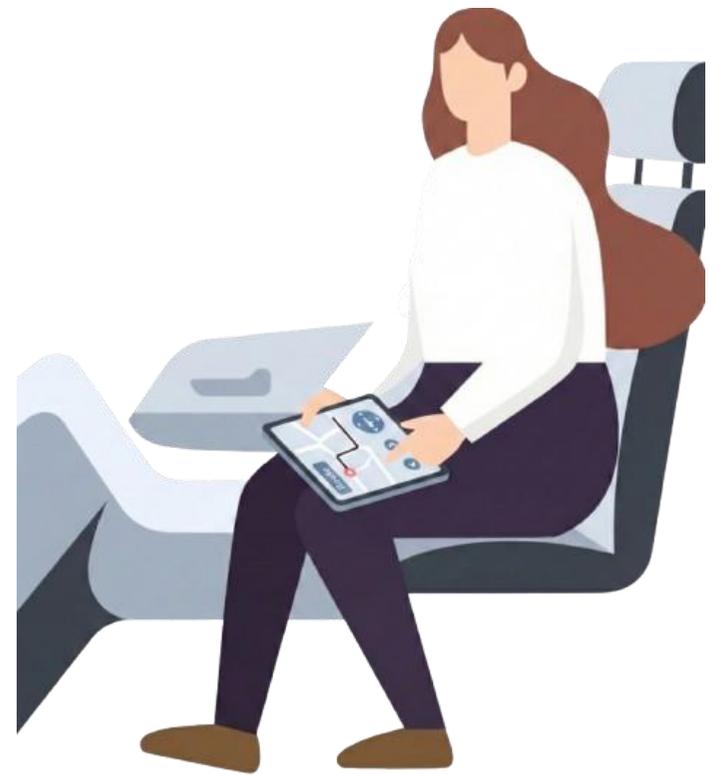
(전체 1,018명)

아직은 믿기 어려운 초기 단계 22%

일부 상황에서만 가능한 단계 61%

대부분 상황에서 가능한 단계 14%

완전히 맡길 수 있는 단계 2%



운전 유무의 차이

직접 운전하는 사람일수록 자율주행을 더 신뢰

	아직은 믿기 어려운 단계	일부에서만 가능한 단계	대부분 맡길 수 있는 단계	완전히 맡길 수 있는 단계
월 1회 이상 운전자 (711명)	20%	62%	16%	2%
비운전자 (307명)	28%	58%	11%	2%

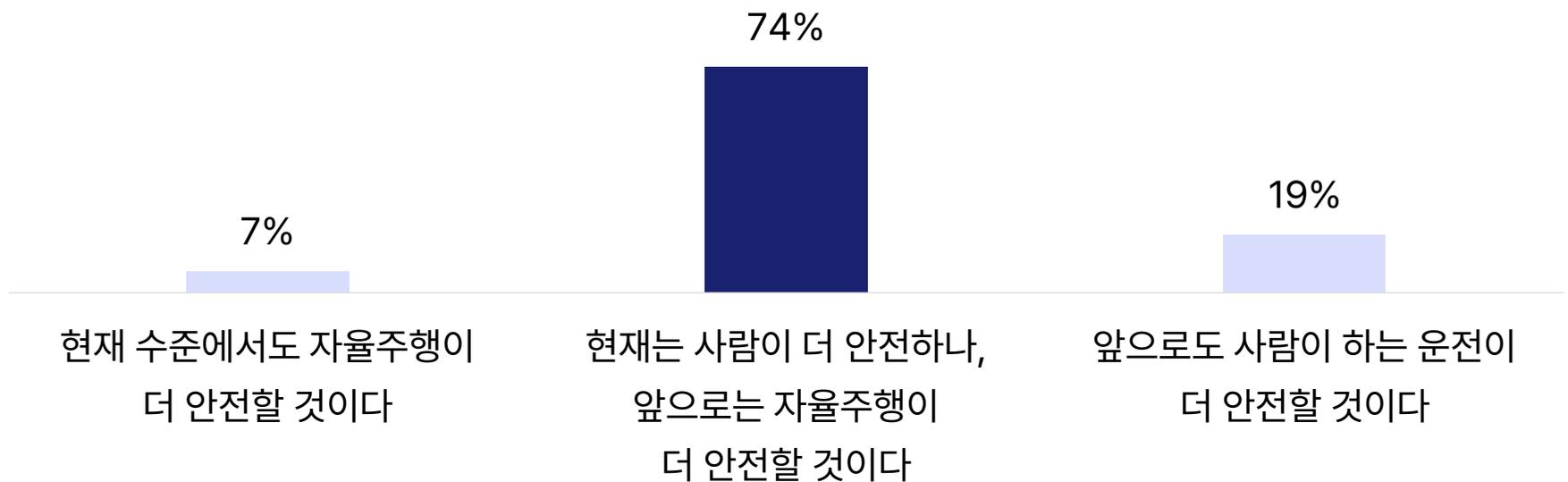
누가 더 안전할까?

지금은 사람, 미래에는 자율주행



Q 자율주행이 사람이 하는 운전보다 더 안전할 것이라고 생각하십니까?

(전체 1,018명)

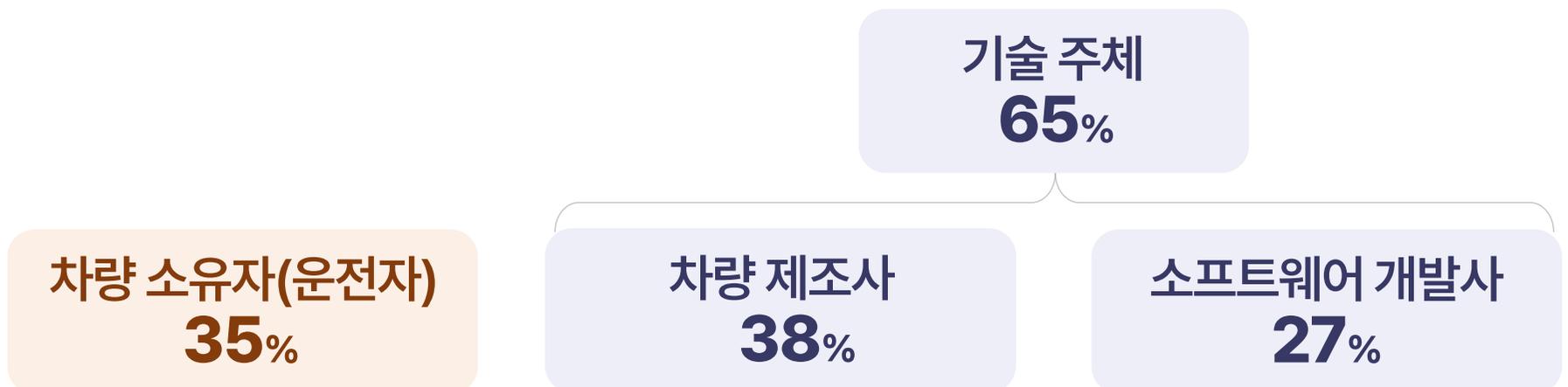


사고의 책임은 누구에게?

운전자 개인보다 제조사·개발사 등 기술 주체의 책임이 더 크다고 인식

Q 자율주행 중 사고 발생 시, 그 책임은 누구에게 있다고 생각하십니까?

(전체 1,018명)

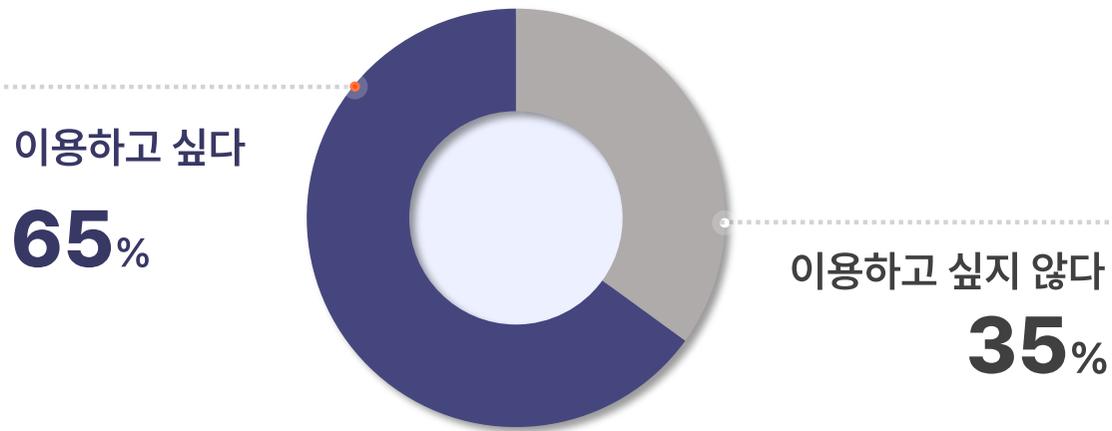


가까이 다가온 자율주행 기술 10명 중 6명, 자율주행 이용 의향 있어



Q 자율주행 기능 이용 의향

(전체 1,018명)



자율주행 도입 시 기대되는 변화는? 운전 스트레스로부터의 해방과 휴식 시간 확보

Q 완전한 자율주행 기술이 도입된다면 기대되는 점

(전체 1,018명)



**운전 스트레스 해소 및
휴식 시간 확보 49%**



**교통사고 감소
23%**



**교통 약자의 이동권 확대
17%**



**교통체증 완화
10%**

계속해서 발전하는 자율주행 기술, 운전대를 내려놓을 준비 되셨나요?

조사기간

2025.12.12.~15.

조사방법

구조화된 설문지를 이용한 온라인 웹 조사

조사대상

전국 만19세 이상 남녀 1,018명



케이스탯은 품질 높은 데이터 생산을 바탕으로
고객의 문제해결에 필요한 인사이트와 컨설팅을
제공해 드립니다.

... **Kstat** ...



🏠 <http://www.kstat.co.kr>

📍 서울 서초구 반포대로 24길 76 월드빌딩

☎ 02-6188-6000

✉ admin@kstat.co.kr